

Numer zapytania	Z53/9/1
Tytuł zapytania	Remont silnika wentylatora 286 PSK
Kupiec prowadzący:	Wojtaszczyk, Piotr
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Wojtaszczyk, Piotr
Data złożenia:	2025-02-14 11:09:22
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2025-02-14 11:15:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2025-02-28 14:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2025-02-26 14:00:00

Załączniki	nie
------------	-----

Treść zapytania

Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” Spółka Akcyjna zaprasza do wzięcia udziału w pisemnym konkursie ofert na: **Remont silnika wentylatora 286 PSK, typu SZUre 136r; 630kW; 960obr/min; 6kV; nr fabryczny: 18272116; nr spawany: 236-ZX-5; waga: 5,8T.**

Remont silnika zostanie podzielony na etapy:

1. Etap I – weryfikacja silnika,
2. Etap II – remont w zakresie podstawowym.
3. Etap III – remont w zakresie podstawowym + prace dodatkowe

Silnik zostanie przekazany do weryfikacji, która zostanie przeprowadzona zgodnie z poniższym zakresem:

• **Weryfikacja oraz ekspertyza (orzeczenia):**

1. załadunek silnika z magazynu,
2. transport silnika do remontu,
3. otwarcie silnika - przegląd stojana (mycie, suszenie),
4. przegląd wirnika (mycie i suszenie),
5. przegląd aparatu szczotkowego,
6. przegląd szczotek węglowych,
7. weryfikacja części elektrycznej silnika,
8. weryfikacja mechaniczna części składowych budowy silnika,
9. montaż silnika,
10. wydanie orzeczenia i kalkulacji na remont wraz z kartami pomiarowymi,
11. rozładunek i złożenie silnika w magazynie.

• **Remont silnika w zakresie podstawowym (naprawa rewizyjna) obejmuje:**

1. załadunek silnika z magazynu,
2. transport silnika do remontu,
3. przegląd stojana (mycie i suszenie, podwójne lakierowanie),
4. przegląd wirnika (mycie i suszenie, podwójne lakierowanie),
5. przegląd i regeneracja aparatu szczotkowego,
6. wymiana zużytych szczotek węglowych,
7. regeneracja głowicy pierścieni ślizgowych,
8. wymiana łożysk tocznych produkcji FAG i SKF,
9. regeneracja wału wirnika,
10. regeneracja czopu wału pod łożysko str. PN,
11. regeneracja czopu wału pod łożysko str. N,
12. regeneracja gniazda łożyskowego str. PN,

13. regeneracja gniazda łożyskowego str. N,
14. regeneracja odrzutnika smaru str. PN,
15. regeneracja odrzutnika smaru str. N,
16. regeneracja labiryntu zewnętrznego PN,
17. regeneracja labiryntu zewnętrznego N,
18. regeneracja deklina łożyskowego wewnętrznego str. PN,
19. regeneracja deklina łożyskowego wewnętrznego str. N,
20. pozostałe drobne prace niezbędne do przeprowadzenia pełnego remontu kapitalnego,
21. wyważenie dynamiczne wirnika,
22. próby międzyoperacyjne i końcowe,
23. malowanie antykorozyjne,
24. wymiana śrub stykowych,
25. sprawdzenie i ewentualna wymiana wyprowadzeń stojana,
26. założenie nowych izolatorów,
27. wykonanie niezbędnych prac remontowych zgodnie z dokumentacją DTR,
28. transport silnikapo remoncie,
29. rozładunek i złożenie silnika w magazynie,

• **Prace dodatkowe:**

Prace dodatkowe po weryfikacji:

1. przezwojenie stojana w klasie F,
2. przezwojenie wirnika w klasie F,
3. badaniem pakietu żelaza czynnego,
4. przepakietowanie wraz z przeizolowaniem blach żelaza czynnego stojana,
5. regeneracja pakietu stojana,
6. wymiana wału wirnika,
7. regeneracja wału wirnika,
8. zakup, dostawa i montaż 2 czujników PT100 węzłach łożyskowych,
9. wykonaniem skrzynki zaciskowej pomocniczej dla czujników PT100,
10. przystosowanie węzłów łożyskowych do zamocowania czujników drgań typu AT3/100,
11. zakup, dostawa i montaż czujników drgań typu AT3/100 wraz z okablowaniem – 2 kpl., (możliwość dostawy zestawu przez Zleceniodawcę),
12. wykonaniem i zabudowa skrzynki zaciskowej pomocniczej dla czujników drgań.
13. dostarczenie dokumentacji technicznej oraz specyfikacja technologii wykonania dla pkt. i, j, k, l, m .

UWAGA: W kosztorysie naprawy rewizyjnej (z przedstawionymi kosztami jednostkowymi dla każdego punktu z zakresu) należy uwzględnić poszczególne części składowe mechaniczne i elektryczne. Jeśli dany element w przedmiotowym napędzie nie występuje w piśmie – „nie dotyczy”.

UWAGA! W ofercie należy posługiwać się numerem spawanym silnika.

Z przeprowadzonej weryfikacji, a przed przystąpieniem do realizacji remontu silnika Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół weryfikacyjny z kosztorysem wykonawczym zawierającym wykaz czynności i części wymagających wymiany wraz ich kosztami w celu uzyskania zgody na remont silnika.

Kosztorys wykonawczy należy dostarczyć do Zamawiającego w terminie do 7 dni roboczych od daty odbioru silnika do remontu.

Elementy składowe silnika wymienione podczas remontu podlegają zwrotowi.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość do odstąpienia od remontu silnika z przyczyn ekonomicznych.

Przewidywany termin realizacji: I kwartał 2025 r.

Dokładny termin realizacji prac zostanie ustalony z Koordynatorem prac ze strony Zamawiającego.

Materiały, sprzęt oraz środki transportu niezbędne do realizacji prac zabezpieczy Wykonawca.

Okres ważności oferty nie krótszy niż 30 dni

Oferta powinna zawierać wykaz czynności podczas weryfikacji mechanicznej i elektrycznej silnika dla powyższego wariantu i wzory kart pomiarowych.

Oferta powinna zawierać zobowiązanie, iż remont zostanie wykonany zgodnie z danymi technicznymi producenta silnika.

W ofercie należy przedstawić kalkulację w ujęciu ilościowym i cenowym odzyskanego złomu miedzianego podczas remontu (osobno dla stojana i osobno dla wirnika), który został odliczony od ceny końcowej oraz potwierdzenie informacji o możliwości zwrotu powyższego w chwili dostawy silnika po zakończeniu robót oraz deklarację o możliwości wykonania audytu na każdym etapie remontu silnika.

W przypadku zainteresowania naszym zapytaniem prosimy o złożenie stosownej oferty, która

powinna zawierać:

1. Wykaz czynności podczas weryfikacji mechanicznej i elektrycznej silnika i wzory kart pomiarowych.
2. Deklaracja wykonania remontu zgodnie z DTR producenta.
3. Koszt realizacji remontu silnika (należy podać ceny jednostkowe dla wykonywanych czynności).
4. Całkowity koszt zwrotu dla silnika po weryfikacji (przeгляд elektryczny i mechaniczny, montaż oraz transport) w przypadku rezygnacji z remontu.
5. Czas realizacji remontu silnika (od momentu akceptacji zakresu remontu).
6. Warunki i forma rozliczenia materiałów wtórnych odzyskanych podczas remontu.
7. Warunki i forma płatności – **preferowany termin płatności 30 dni od daty dostarczenia faktury do HCM (na podstawie obustronnie podpisanego protokołu odbioru prac).**
8. Warunki i czas trwania gwarancji.
9. Oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej.
10. Oświadczenie, że złożona oferta obejmuje wszystkie prace przygotowawczo-zakończeniowe.
11. Kopię aktualnej polisy ubezpieczeniowej wraz potwierdzeniem opłaty składek ubezpieczeniowych, których termin zapłaty upłynął przed złożeniem oferty, potwierdzającej, że oferent jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zadania którego dotyczy oferta, na sumę gwarancyjną w złotych polskich lub w walucie obcej w przeliczeniu na złote nie niższą niż 120 % całościowego kosztu realizacji prac wskazanego w ofercie
12. Oświadczenie o możliwości przeprowadzenia audytu na każdym etapie remontu silnika.

Szczegółowych informacji w powyższej sprawie udzielają:

Pan Rafał OCHMAN tel. (32) 288 84 44 wew. 953, kom. 512 403 453

Złożenie oferty jest równoznaczne z akceptacją postanowień „Ogólnych Warunków Zamówienia”, których treść jest opublikowana na stronie Zamawiającego: <https://hcm.com.pl/przetargi/>

O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się firmy, które spełniają poniższe warunki:

1. Posiadają stosowne uprawnienia umożliwiające wykonanie pełnego zakresu prac,
2. Dysponują odpowiednim potencjałem technicznym i ludzkim,
3. Posiadają wiedzę i doświadczenie w realizacji prac objętych niniejszym zapytaniem.

Ofertę należy złożyć elektronicznie za pośrednictwem platformy zakupowej LOGINTRADE pod adresem: <https://hcm.logintrade.net> w terminie do dnia 28 lutego 2025 r. godz. 14⁰⁰.

Informacja o wyniku przetargu zostanie zamieszczona na stronie internetowej:

<https://hcm.com.pl/przetargi/zakup-uslug/>

Zastrzegamy sobie prawo do:

1. Swobodnego wyboru oferty.
2. Negocjacji cenowych z wybranym Oferentem.
3. Odstąpienia od realizacji całości bądź części zadania bez podania przyczyn.
4. Unieważnienia konkursu ofert bez podania przyczyn.

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
	Brak pozycji

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	sumaryczna cena oferty		1	szt.	Inne

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
	Brak pozycji

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie