

Numer zapytania	Z59/11/1
Tytuł zapytania	Remonty na bocznicy kolejowej Huty Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
Kupiec prowadzący:	Smolarczyk, Adam
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Smolarczyk, Adam
Data złożenia:	2025-06-25 10:39:43
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2025-06-25 11:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2025-07-11 12:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2025-07-04 11:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” Spółka Akcyjna zaprasza do wzięcia udziału w pisemnym konkursie ofert na:

Remonty na bocznicy kolejowej Huty Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.

Zakres prac obejmuje:

A. REMONT TORU NUMER 3.

Odcinkowa wymiana podkładów z przytwierdzeniem nawierzchni oraz uzupełnieniem podsypki z tłucznia i podbiciem. Szacunkowa łączna długość odcinków do wymiany wynosi około 500 metrów.

1. Zakres robót, który należy ująć:

- zakup i dostawa materiałów niezbędnych do wykonania remontu w miejsce wbudowania;
- demontaż podkładów z rozbiórką i utylizacją;
- wykonanie kinety torowiska, wymiana podkładów balastowanie i podbicie toru tłucznem, obsypanie czół podkładów. W ofercie uwzględnić utylizację aktualnej podbudowy z możliwością zmiany decyzji przez Zamawiającego;
- przed przytwierdzeniem szyn do podkładów wszystkie połączenia gwintowane należy zabezpieczyć (przesmarować) biodegradowalnym środkiem smarnym.

2. Z uwagi na różnice zużyć elementów stalowych, Wykonawca zapewni połączenie przez zastosowanie łubków przejściowych;

3. Oferta powinna zawierać warianty wymiany podkładów na drewniane (sosna IIB)

i staro użyteczne betonowe.

4. Prace będą prowadzone „pod ruchem” w uzgodnieniu z Zamawiającym.
5. Zamawiający posiada do zabudowy własny materiał który należy uwzględnić i zabudować w ilości:
 - Podkłady kolejowe zbrojone dwustronnie sosna IIB 350 sztuk,
 - Podkłady kolejowe zbrojone jednostronnie 100 sztuk,
 - Wkręt torowy 1800,
 - Śruba stopowa do szyn M22x65 600,
 - Nakrętka do szyn M22 600,
 - Łapka Łp 2 do szyn 600,
 - Pierścień Z-2 do szyn 450.
6. Wykonawca przygotowuje regulamin tymczasowy i uzgodni go z operatorem bocznic w celu bezpiecznego prowadzenia robót.
7. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
8. Oferta powinna zawierać termin i czas realizacji zamówienia oraz warunki i czas gwarancji.
9. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
10. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

B. **REMONT ODCINKA TORU NUMER 5.**

Odcinkowa wymiana podkładów z przytwierdzeniem nawierzchni oraz uzupełnieniem podsypki z tłucznia i podbiciem. Szacunkowa długość odcinków do wymiany wynosi około 160 i 190 metrów. Oferta powinna być podzielona na naprawę wskazanych odcinków. Zamawiający zastrzega prawo do realizacji części zadania.

1. Zakres robót, który należy ująć:
 - zakup i dostawa materiałów niezbędnych do wykonania remontu w miejsce wbudowania;
 - demontaż podkładów z rozbiórką i utylizacją;
 - wykonanie kinety torowiska, wymiana podkładów balastowanie i podbicie toru tłuczniem, obsypanie czół podkładów. W ofercie uwzględnić utylizację aktualnej podbudowy z możliwością zmiany decyzji przez Zamawiającego;
 - przed przytwierdzeniem szyn do podkładów wszystkie połączenia gwintowane należy zabezpieczyć (przesmarować) biodegradowalnym środkiem smarnym.
2. Z uwagi na różnice zużyć elementów stalowych, Wykonawca zapewni połączenie przez zastosowanie łubków przejściowych.
3. Oferta powinna zawierać warianty wymiany podkładów na drewniane (sosna IIB) i staro użyteczne betonowe.

4. Prace będą prowadzone „pod ruchem” w uzgodnieniu z Zamawiającym.
5. Wykonawca przygotowuje regulamin tymczasowy i uzgodni go z operatorem bocznic w celu bezpiecznego prowadzenia robót.
6. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
7. Oferta powinna zawierać termin i czas realizacji zamówienia oraz warunki i czas gwarancji.
8. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
9. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

C. PODBICIE MECHANICZNE TORÓW 3 i 5.

1. W zakres wchodzi podbicie mechaniczne na całej długości toru 3 po zakończeniu prac związanych z wymianą podkładów oraz odcinka toru nr 5 wraz z przylegającymi do torów rozjazdami 54 i 81.
2. Uzupełnienie tłucznia przed podbiciem torów i rozjazdów.
3. Oferta powinna zawierać koszt dojazdu oraz stawkę za 1mb podbicia toru, rozjazdu zwyczajnego i krzyżowego
4. Wykonawca przygotowuje regulamin tymczasowy i uzgodni go z operatorem bocznic w celu bezpiecznego prowadzenia robót.
5. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
6. Oferta powinna zawierać czas realizacji zamówienia – termin do uzgodnienia po zakończeniu prac naprawczych w torach 3 i 5.
7. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
8. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

D. Wymiana iglicy w rozjeździe nr 81.

1. W zakres wchodzi wymiana lewej iglicy w rozjeździe zwyczajnym prawym typ: S42, 205, 1:9, mechaniczny.
2. Dopuszcza się zastosowanie materiałów staroużytecznych.
3. Oferta powinna być złożona w wersjach naprawy materiałem nowym i staroużytecznym.
4. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
5. Oferta powinna zawierać termin i czas realizacji zamówienia oraz warunki i czas gwarancji.
6. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
7. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

E. **Wymiana iglicy w rozjeździe nr 85.**

1. W zakres wchodzi wymiana lewej iglicy w rozjeździe zwyczajnym prawym typ: S42, 205, 1:9, mechaniczny.
2. Dopuszcza się zastosowanie materiałów staroużytecznych.
3. Oferta powinna być złożona w wersjach naprawy materiałem nowym i staroużytecznym.
4. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
5. Oferta powinna zawierać termin i czas realizacji zamówienia oraz warunki i czas gwarancji.
6. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
7. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

F. **WYMIANA IGLICY W ROZJEŹDZIE NR 234.**

1. W zakres wchodzi wymiana lewej iglicy w rozjeździe zwyczajnym prawym typ: S42, 150, 1:7, ręczny.
2. Dopuszcza się zastosowanie materiałów staroużytecznych.
3. Oferta powinna być złożona w wersjach naprawy materiałem nowym i staroużytecznym.
4. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
5. Oferta powinna zawierać termin i czas realizacji zamówienia oraz warunki i czas gwarancji.
6. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
7. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

G. **REGENERACJA, SZLIFOWANIE I NAPAWANIE ELEMENTÓW ROZJAZDÓW.**

1. W zakres prac wchodzi następujące prace:

Nr zwrotnicy	Zakres
50	Zregenerować lewą iglicę
52	Zeszlifować spływy w prawej opornicy
54	Zregenerować prawą iglicę od ostrza
104	Zregenerować krzyżownicę
179 skrzydłowej	Zeszlifować spływ w prawej szynie
180	Zregenerować szynę skrzydłową w

krzyżownicy

185
zszlifować spływy

Napawać szyny skrzydełkowe krzyżownicy,

186

Napawać szyny skrzydełkowe

193

Przeszlifować lewą iglicę

232

Napawać szynę skrzydłową w krzyżownicy

234

Napawać szynę skrzydłową w krzyżownicy

241

Zregenerować szynę skrzydłową w krzyżownicy

244
skrzydłowe krzyżownicy

Zeszlifować prawą iglicę, napawać szyny

265

Zregenerować krzyżownicę

2. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
3. Prace będą prowadzone „pod ruchem” w uzgodnieniu z zamawiającym.
4. Wykonawca przygotuje regulamin tymczasowy i uzgodni go z operatorem bocznicy w celu bezpiecznego prowadzenia robót.
5. Oferta powinna zawierać termin i czas realizacji zamówienia oraz warunki i czas gwarancji.
6. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
7. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

H. **NAPRAWA, WYMIANA, PRZEBUDOWA ROZJAZDU NR 190.**

1. Oferta powinna przedstawiać trzy warianty:
 - a. naprawy obecnie zabudowanego rozjazdu z wymianą podrozjazdnic,
 - b. wymiany rozjazdu na rozjazd nowy lub staro użyteczny tego samego typu z podrozjazdnicami,
 - c. demontażu rozjazdu i zabudowy w jego miejsce (zastąpienie go) odcinka toru między rozjazdami 188 a 192.
2. Zakres robót, który należy ująć:
 - zakup i dostawa materiałów niezbędnych do wykonania zadania,
 - demontaż z rozbiórką i utylizacją,
 - wykonanie kinet, wymiana podkładów/podrozjazdnic balastowanie i podbicie tłucznem, obsypanie czół podkładów. W ofercie uwzględnić utylizację aktualnej podbudowy z możliwością zmiany decyzji przez Zamawiającego.
 - przed przytwierdzeniem szyn i elementów do podkładów wszystkie połączenia gwintowane należy zabezpieczyć (przesmarować)

biodegradowalnym środkiem smarnym,
- jednorazowa naprawa po okresowym użytkowaniu wraz
z podbiciem stabilizacyjnym.

3. Z uwagi na różnice zużyć elementów stalowych, Wykonawca zapewni połączenie przez zastosowanie łubków przejściowych.
4. Prace będą prowadzone „pod ruchem” w uzgodnieniu z Zamawiającym.
5. Wykonawca przygotuje regulamin tymczasowy i uzgodni go z operatorem bocznicy w celu bezpiecznego prowadzenia robót.
6. Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne środki, narzędzia i materiały do realizacji zadania.
7. Oferta powinna zawierać termin i czas realizacji zamówienia oraz warunki i czas gwarancji.
8. Do oferty należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu wszelkich wymaganych uprawnień i zezwoleń do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa i przepisami.
9. Do oferty należy dołączyć poświadczenie odbycia wizji lokalnej uzyskane podczas wizji od przedstawiciela HCM S.A.

Przewidywany termin realizacji prac: III/IV kwartał 2025 r.

Dokładny termin realizacji prac zostanie uzgodniony z Koordynatorem prac ze strony Zamawiającego.

Okres ważności oferty nie krótszy niż 30 dni.

Informujemy, że praca w Hucie Cynku „Miasteczko Śląskie” Spółka Akcyjna przebiega w styczności z metalami ciężkimi.

W celu zapoznania się z miejscem i przedmiotem prac, Oferent zobowiązany

jest do przeprowadzenia wizji lokalnej w terminach uzgodnionych telefonicznie z Koordynatorem prac tj. Panem Tomasz Machura tel. 512 403 466 w godzinach pracy (w dni robocze w godzinach 6:00 - 14:00).

Wymagania techniczno-organizacyjne

1. Przedmiot zamówienia winien być realizowany przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, przepisami kolejowymi, normami branżowymi oraz dokumentacją techniczną i instrukcją utrzymania infrastruktury kolejowej Huty Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
2. Zakupione przez Wykonawcę materiały, które związane będą z realizacją niniejszego zadania, muszą posiadać wymagane deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (jeżeli są wymagane) wydane przez UTK, GIK, CNTK, IK, odpowiednie atesty lub aprobaty techniczne. Dokumentację jakościową materiału należy przedłożyć do akceptacji inspektorowi nadzoru przed zabudowaniem.
3. Dopuszcza się możliwość zastosowania podkładów betonowych staro użytecznych.
4. Roboty ulegające zakryciu podlegają każdorazowo odbiorowi przez Zamawiającego. Odbioru dokonuje Zamawiający z udziałem upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
5. W przypadku powstania z winy Wykonawcy szkody po stronie Zamawiającego, koszt jej usunięcia ponosi w całości Wykonawca. W takiej sytuacji Wykonawca

zobowiązany jest:

- a. natychmiast poinformować o tym fakcie Zamawiającego,
- b. uzgodnić protokolarnie warunki naprawy,
- c. uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego na rozpoczęcie prac,
- d. rozpocząć pracę w trybie natychmiastowym pod nadzorem Zamawiającego.

W przypadku nie usunięcia szkody przez Wykonawcę, Zamawiający usunie szkodę we własnym zakresie i obciąży kosztami jej naprawy Wykonawcę.

6. Roboty będą prowadzone na podstawie „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego”. Regulamin ten, opracuje Wykonawca.
7. Przed przystąpieniem do robót pracownicy Wykonawcy winni zostać przeszkoleni z zasad bezpiecznego poruszania się na obszarze zakładu przez zakładowego Inspektora BHP.
8. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca robót przekaze Zamawiającemu:
 - kserokopię uprawnień budowlanych w specjalności kolejowej kierownika robót wraz z aktualnym zaświadczeniem potwierdzającym przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa i ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej,
 - kserokopię aktualnych uprawnień toromistrza.
9. Pozostałe informacje:
 - a. prace zasadnicze związane z wymianą nawierzchni muszą odbywać się w uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - b. obsługa posterunków ruchu na terenie zarządzanej przez Zamawiającego infrastrukturze kolejowej odbywa się od poniedziałku od godz. 6.00 do piątku do godz. 18.00,
 - c. w przypadku konieczności obsługi posterunków ruchu w innych terminach koszty zatrudnienia pracowników do ich obsługi ponosi Wykonawca robót,
 - d. roboty będą prowadzone w czasie zamknięć torowych,
 - e. dokładne terminy wymiany zostaną określone w „Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu kolejowego” co nastąpi w uzgodnieniu pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą robót,
 - f. występująca w terenie robót infrastruktura podziemna i naziemna zostanie wskazana w protokole przekazania placu budowy; odpowiedzialność za uszkodzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej wynikłe w trakcie realizacji robót ponosi Wykonawca robót,
 - g. Zamawiający na czas robót wstrzyma prace manewrowe w rejonie wykonywanych robót.

W przypadku zainteresowania naszym zapytaniem, prosimy o złożenie stosownej oferty, która powinna zawierać:

1. Koszt realizacji całości prac zgodnie z zakresem prac.
2. Koszt realizacji wybranych punktów zakresu prac od A -H wg **Załącznika nr 1** do niniejszego zapytania.
3. Czas realizacji prac całości zadania bądź w rozbiciu na poszczególne punkty zakresu prac.
4. Warunki i forma płatności – preferowany termin płatności 30 dni od daty dostarczenia faktury do HCM S.A. (na podstawie obustronnie podpisanego protokołu odbioru prac).
5. Warunki i czas trwania gwarancji.

6. Oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej.
7. Uprawnienia i referencje potwierdzające zdolność firmy na wykonania tego typu prac.
8. Oświadczenie, że złożona oferta obejmuje wszystkie prace przygotowawczo-zakończeniowe.
9. Oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej – **Załącznik nr 2.**

Szczegółowych informacji w powyższej sprawie udziela:

**Pan TOMASZ MACHURA tel. (32) 288 84 44 wew. 592 kom. 512 403 466;
email: tmachura@hcm.com.pl**

O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się firmy, które spełniają poniższe warunki:

1. Posiadają stosowne uprawnienia umożliwiające wykonanie pełnego zakresu prac,
2. Dysponują odpowiednim potencjałem technicznym i ludzkim,
3. Posiadają wiedzę i doświadczenie w realizacji prac objętych niniejszym zapytaniem.

Złożenie oferty jest równoznaczne z akceptacją postanowień „**Ogólnych Warunków Zamówienia**”, których treść jest opublikowana na stronie Zamawiającego:

<http://www.hcm.com.pl/przetargi/>

Ofertę należy złożyć elektronicznie za pośrednictwem platformy zakupowej LOGINTRADE

pod adresem: <https://hcm.logintrade.net> w terminie do dnia 11 lipca 2025 r.

godz. 12⁰⁰.

Informacja o wyniku przetargu zostanie zamieszczona na stronie internetowej

<http://www.hcm.com.pl/przetargi/>

Zastrzegamy sobie prawo do:

- swobodnego wyboru oferty,
- negocjacji cenowych z wybranymi Oferentami,
- zawarcia umowy na niepełny zakres robót,
- unieważnienia konkursu ofert bez podania przyczyn.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 - Zakres prac.

Załącznik Nr 2 – Wzór oświadczenia o przeprowadzeniu wizji lokalnej.

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	Zalacznik_nr_1_formularz_ofertowy.pdf
2.	Zalacznik_nr_2_oswiadczenie_wizja_lokalna.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Sumaryczna cena oferty		1	szt.	Pozostałe

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
	Brak pozycji

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	tak
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	tak